

Page 1

Changed chart(s) since Disc 03-2011

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

ACT	PROCEDURE IDENT	INDEX	REV DATE	EFF DATE
-----	-----------------	-------	----------	----------

No revision activity since Disc 03-2011

General Info

Birrfeld, CHE

N 47° 26.6' E 08° 14.0' Mag Var: 0.0°W

Elevation: 1300'

Public, VFR, Customs, Landing Fee

Pattern Altitude: 700 feet AGL

Fuel: 100LL, Mogas, Jet A-1

Repairs: Minor Airframe, Minor Engine

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

Runway Info

Runway 08-26 2264' x 66' asphalt

Runway 08 (80.0°M) TDZE 1300'

Displaced Threshold Distance 295'

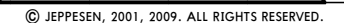
Runway 26 (260.0°M) TDZE 1300'

Communications Info

Birrfeld Aerodrome Information **123.55** AFIS Non-English

Notebook Info

10-1V 10 JUL 09 **JEPPESSEN**



JEPPESEN

10 JUL 09

(10-1VA)

AREA
ZÜRICH

SWITZERLAND

TMA (C) Zürich except CTR Dübendorf when active.

TMA (C) Zürich außer CTR Dübendorf wenn aktiviert.

Times of activity of TMA sectors 14, 15 & CTR 2:
Mon-Fri: 2045-0715LT;
Sat, Sun/Hol and public German Hol:
1945-0915LT.

Aktivierungszeiten der TMA Sektoren 14, 15 & CTR 2:
Mon-Fri: 2045-0715LT;
Sat, Sun/Hol sowie allgemeine Feiertage in Deutsch-
land:
1945-0915LT.

For REPs and Routes see approach charts.

Angaben zu REPs & Routes sind den Approach Charts
zu entnehmen.

5 OCT 07

19-1

BIRRFELD

BIRRFELD

SWITZERLAND

LSZF

Elev **1300'**/396 m

N47 26.6

E008 14.0

3.8 NM SW Baden

(AFIS)

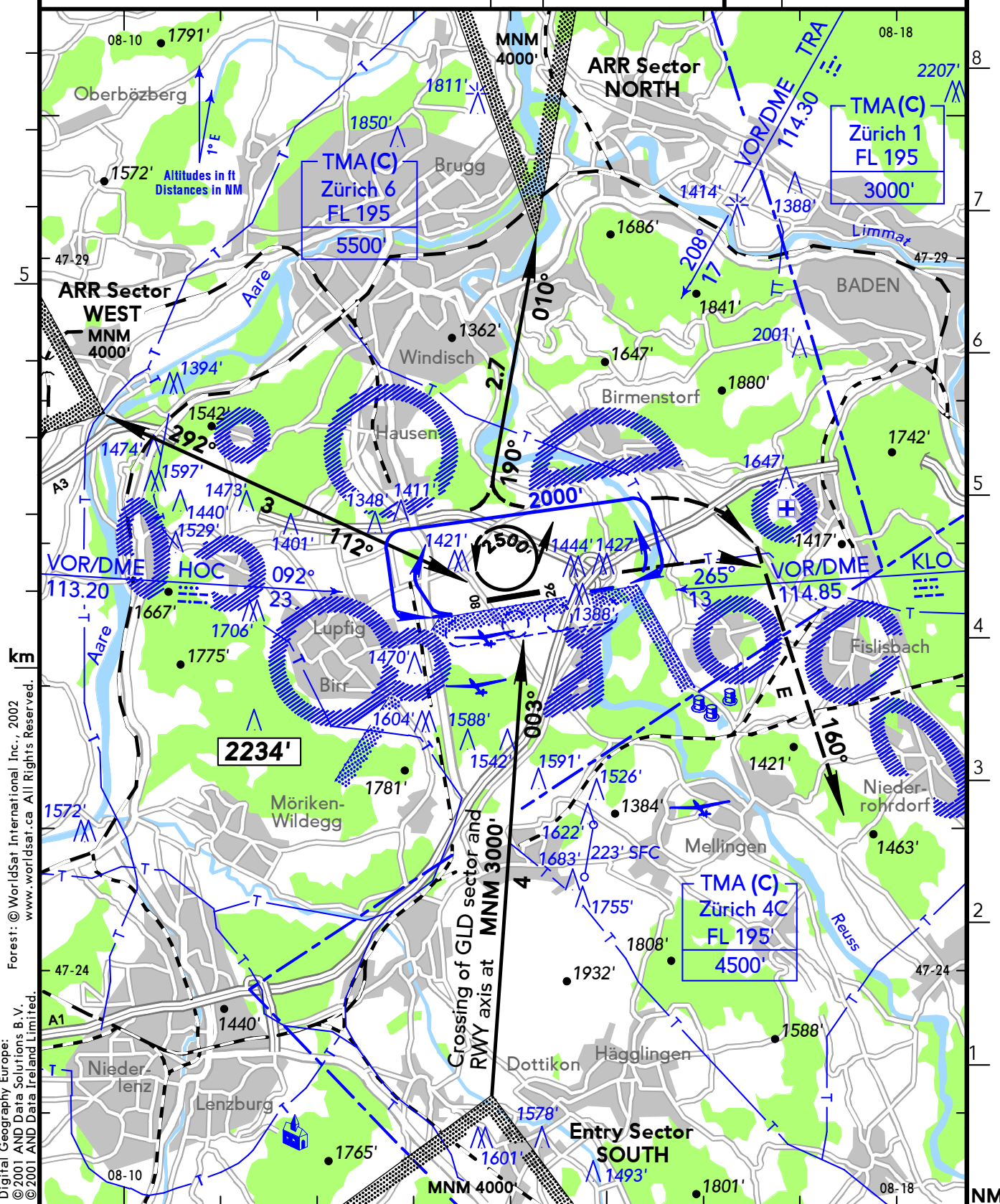
BIRRFELD FLUGPLATZ	123.55	(ge)
--------------------	--------	------

RWY

ILS

RWY

ILS



CHANGES: Airspace - Direction Arrows - OBST -
Spot Elevations - Topography.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2001, 2007. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL ®

BIRRFELD

BIRRFELD

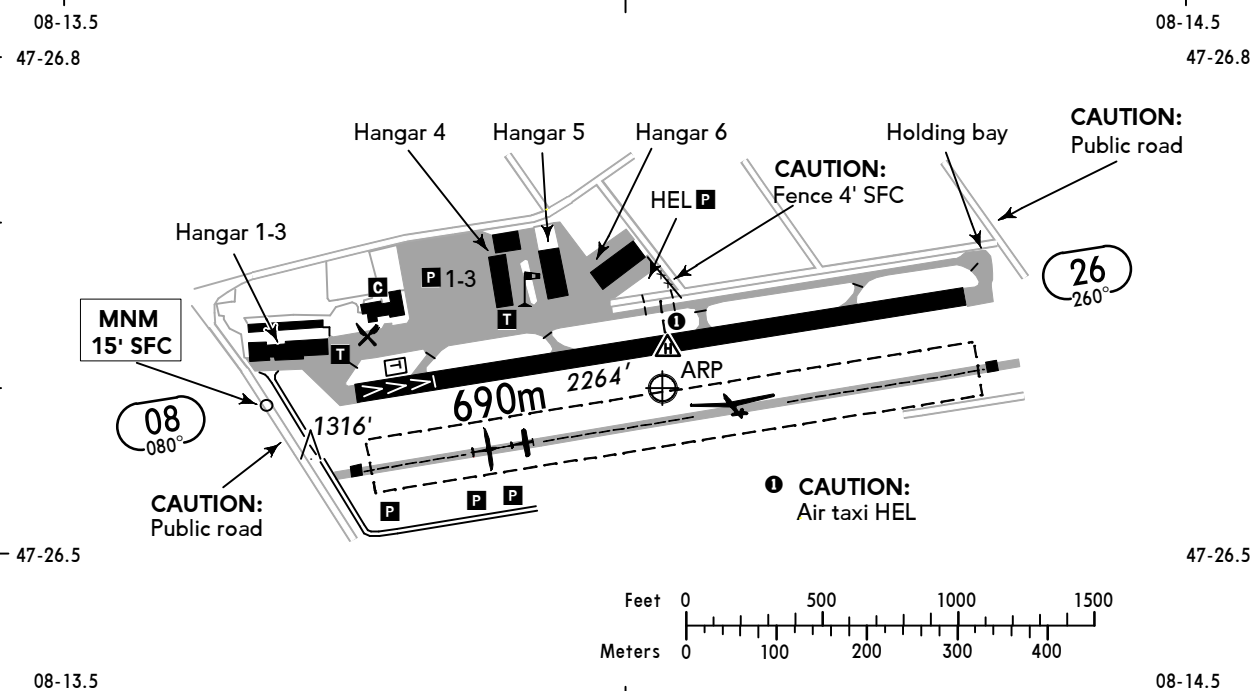
SWITZERLAND

19-2 5 OCT 07

JEPPESEN

(FIS)

ZÜRICH INFORMATION 124.70



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
08	690 x 20 Asphalt	690	600	PCN 25/F/B/Y/T	—
26		600	690		

See also ZÜRICH Area Chart.

CAUTION: - Avoid OBST SW THR 08 due to severe hot air turbulence. Flashlights during hot air ejection (SFC/1600' SFC)
- TWY to THR 26: wingtip clearance reduced due to fencing. Do not exceed walking speed.

Contact AFIS when approaching sector WEST, NORTH, SOUTH.

ARR preferred via sector WEST and NORTH. Entry via sector SOUTH only if no glider activity.

All ARR via entry circuit north of THR 08.

Pay attention to glider activity south of AD.

HEL: Intense FLT ACT within traffic circuit area. Avoid restaurant area.

Siehe auch ZÜRICH Area Chart.

ACHTUNG: - OBST SW THR 08 wegen heftiger Luftturbulenz meiden. Blitzfeuer bei Heißluftausstößen (SFC/1600' SFC).
- TWY zum THR 26: reduzierter Abstand Flügelende - Zaun. Schritttempo nicht überschreiten.

AFIS bei Einflug Sektor WEST, NORD, SÜD rufen.

Bevorzugte Anflugsektoren WEST und NORD. Einflug über Sektor SÜD nur wenn kein Segelflugbetrieb.

Alle Einflüge über den Einflugkreis nördlich der THR 08.

Auf Segelflugbetrieb südlich des Platzes achten.

HEL: Erhöhter Flugbetrieb im Platzrunden-Bereich. Restaurant-Bereich meiden.

Voir aussi ZÜRICH Area Chart.

CAUTION: - Eviter OBST SW THR 08 à cause de turbulence. Feu éclats pendant activité (SFC/1600' SFC).
- Roulage sur TWY vers seuil 26: la marge d'espacement de l'extrémité d'aile est limitée par la clôture. Ne pas dépasser la vitesse du voyage à pied.

Contact radio avec AFIS en approchant secteurs WEST, NORTH, SOUTH.

Entrées préférées par les secteurs WEST et NORTH. Entrées par le secteur SOUTH uniquement en cas d'inactivité des planeurs.

Toutes entrées suivre le circuit au nord de THR 08.

Faire attention à l'activité planeurs au sud de l'aérodrome.

HEL: Activité de vol intense dans les circuits en vol. Evitez l'aire du restaurant.